

CAP10B

Réf : Manuel de vol du CAP10B + Manuel d'Exploitation SFACT

Caractéristiques d'utilisation

Vitesses limites (VI – km/h)			
VNE	340 (U & A)	VA	200 (U) / 235 (A)
VNO	300 (U & A)	VFE	160

Vitesses de décrochage (VI – km/h) / masse max 830 kg (U) ou 760 kg (A), moteur réduit			
Inclinaison	Volets rentrés	Volets 15° (1 ^{er} cran)	Volets 40° (2 ^{ème} cran)
0°	99 (U) / 94 (A) (VS1-volets 0°)	91 (U) / 85 (A) (VS1-volets 15°)	86 (U) / 85 (A) (VS0-volets 40°)

Vitesses caractéristiques (VI – km/h)					
Vitesse	VI	Volets	Vitesse	VI	Volets
V (pente max)	130	0°	V (finesse max)	140	0°
V (Vz max)	140	0°	1.2*VS1 (volets 15°)	115	15°
1.2*VS1 (lisse)	125	0°	1.3*VS1 (volets 15°)	125	15°
1.3*VS1 (lisse)	135	0°	1.45*VS1 (volets 15°)	140	15°
1.45*VS1 (lisse)	150	0°	1.3*VS0 (volets 40°)	120	40°

Facteurs de charge limites		
Catégorie	Lisse	Volets sortis
U	-1.8 < n < +4.4	-1.8 < n < 2
A	-4.5 < n < +6	-2 < n < +2

Vent limite plein travers démontré	
Décollage: 20 kt	Atterrissage: 20 kt

Masse et centrage	
Masse maximale décollage	830 kg (U) / 760 kg (A)
Masse maximale atterrissage	800 kg (U) / 760 (A)
Masse à vide type (dont essence inutilisable + huile)	580 kg
Masse maximale soute arrière (plancher)	50 kg
Attention : consultez la fiche de pesée et de centrage de votre appareil	

Moteur			
Puissance maximale	182 CV	Régime max continu	2700 t/mn

Carburant			
Capacité totale	154 l (AV + AR)	Conso croisière 75%	~ 45 l/h
Quantité inutilisable	4 l (AV + AR)	Autonomie associée	3h 00 mn (convoyage)
Capacité utilisable	150 l (72 l AV + 78 l AR)	Répartition réservoirs	72 l AV + 78 l AR
Attention : en voltige, le réservoir arrière doit être vide. Avant un convoyage nécessitant l'utilisation du réservoir arrière, amorcer son circuit d'alimentation. Toujours décoller et atterrir sur le réservoir avant.			

Huile	
1.9 l à 7.6 l – pas plus de 6 l en voltige	

Performances indicatives de décollage et d'atterrissage	
Décollage (passage des 15 m) = 450 m (*)	Atterrissage (passage des 15 m) = 600 m (*)
(*) : à masse max, procédure et paramètres appropriés	
Attention : avant d'entreprendre un DEC/ATR sur piste limitative, consultez votre manuel de vol : performances, et procédures + paramètres de DEC/ATR associés	

Paramètres d'utilisation

Phase de vol	Type	VI – km/h	RPM	Volets	Observations
Décollage	Normal	100	plein gaz	15°	~ 1.1*VS RPM min : ~ 2250
Montée	Initiale	140	plein gaz	15°	
	Normale	150 à 170	2300	0°	
	Pente max	130	plein gaz	15°/0°	Surveiller les t° moteur
	Vz max	140	plein gaz	0°	Surveiller les t° moteur

Croisière 75% (1)	2000 ft	~ 245	2500	0°	PA = 25, Ch ~ 45 l/h Mélange réglé
	4000 ft	~ 245	2500	0°	PA = 24, Ch ~ 45 l/h Mélange réglé
Croisière 65% (1)	2000 ft	~ 230	2350	0°	PA = 23, Ch ~ 40/h Mélange réglé
	4000 ft	~ 230	2350	0°	PA = 22, Ch ~ 40/h

Descente	Croisière	< 300	à la demande	0°	< VNO
Attente	Palier	150	1600	0°	
Approche	Palier	150	1700	15°	
	Descente	150	(1200)	15°	(-500 ft/mn)
Atterrissage (2)	Normal	120	(1600)	40°	-325 ft/mn (3)
Remise de gaz		Conditions de rentrée progressive des volets vers 15° : VI ≥ 115 km/h et Vz ≥ 0			
Evolutions en plané		150	tout réduit	0°/15°	Inclinaison max 37°

Observations:

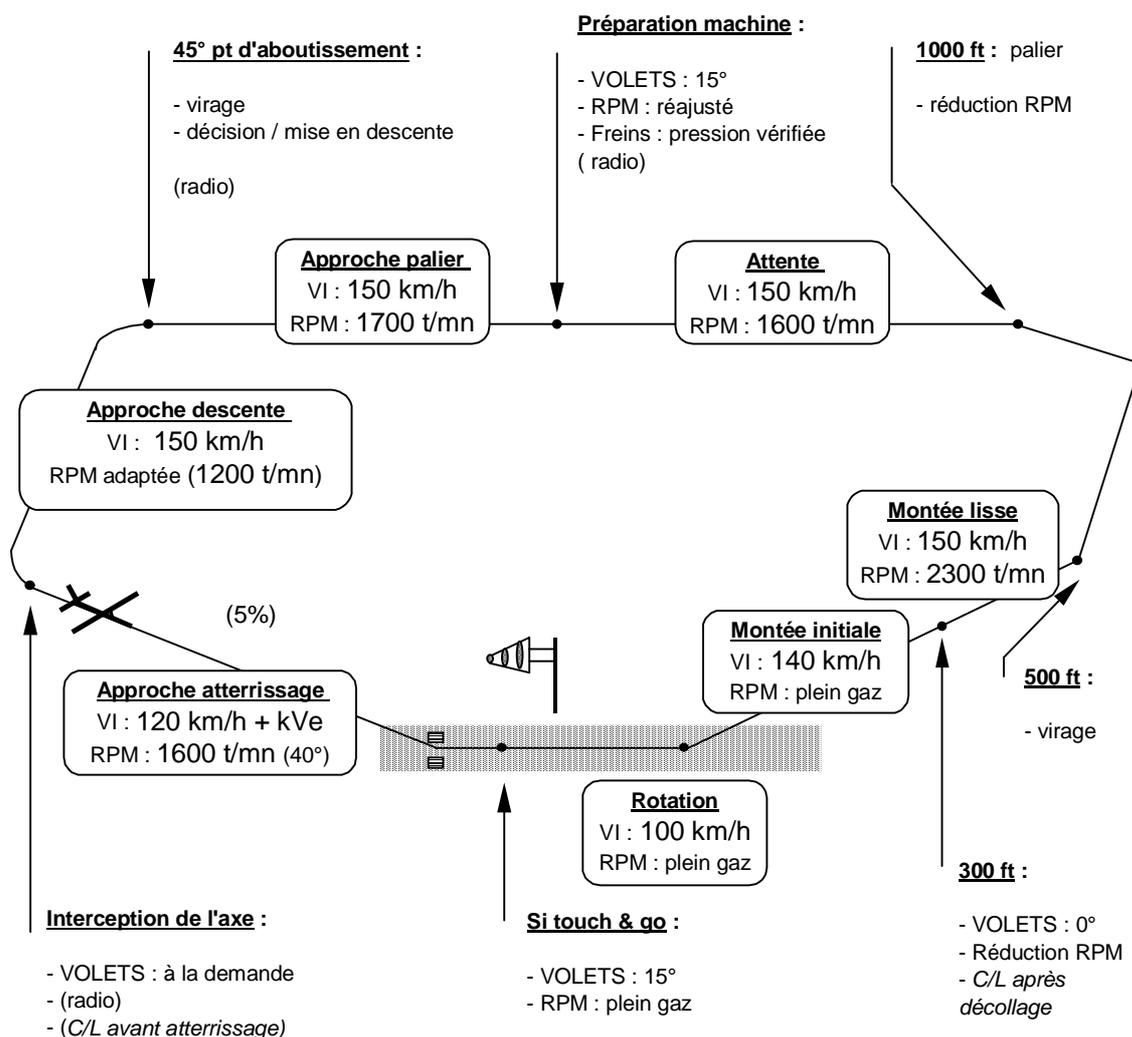
(1) : Vitesses = Vp

(2) : Majoration kVe de la vitesse en finale en fonction du vent effectif Ve:

Ve < 10 kt: kVe = 0
 Ve de 10 à 19 kt: kVe = + 10 km/h
 Ve ≥ 20 kt: kVe = + 20 km/h

(3) : Vario correspondant au maintien du plan sol à 5%, **sans vent**.

Tour de piste rectangulaire



Check-lists & do-lists

Après décollage	
Volets :	rentrés
Puissance :	affichée
Paramètres GMP :	normaux

Avant voltige	
Volets :	rentrés, verrouillés
Verrière :	fermée, verrouillée
Objets flottants :	néant
Harnais/ceintures :	serrés
Paramètres GMP :	normaux

Sortie de circuit / zone	
Fréquence :	clôturée
Phares :	OFF
Alti :	QFE → QNH

Croisière / points tournants	
M - Mélange :	réglé
E - Essence :	vérifiée (sélection réservoir)
G - Gyro :	recalé
A - Alti :	calage, capture
T - Températures :	vérifiées

Arrivée	
ATIS :	copié
Briefing arrivée :	effectué
MEGAT :	effectué
Phares :	ON

Préparation machine (vent arrière)	
Volets :	15° (+RPM réajusté)
Freins :	pression vérifiée

Finale	
Mélange :	plein riche
Volets :	à la demande

Avant atterrissage	
A - Autorisé	autorisé atterrissage
T - Train	sans objet
P - Pas	sans objet
P - PA (autopilot)	sans objet
Talons :	au plancher